

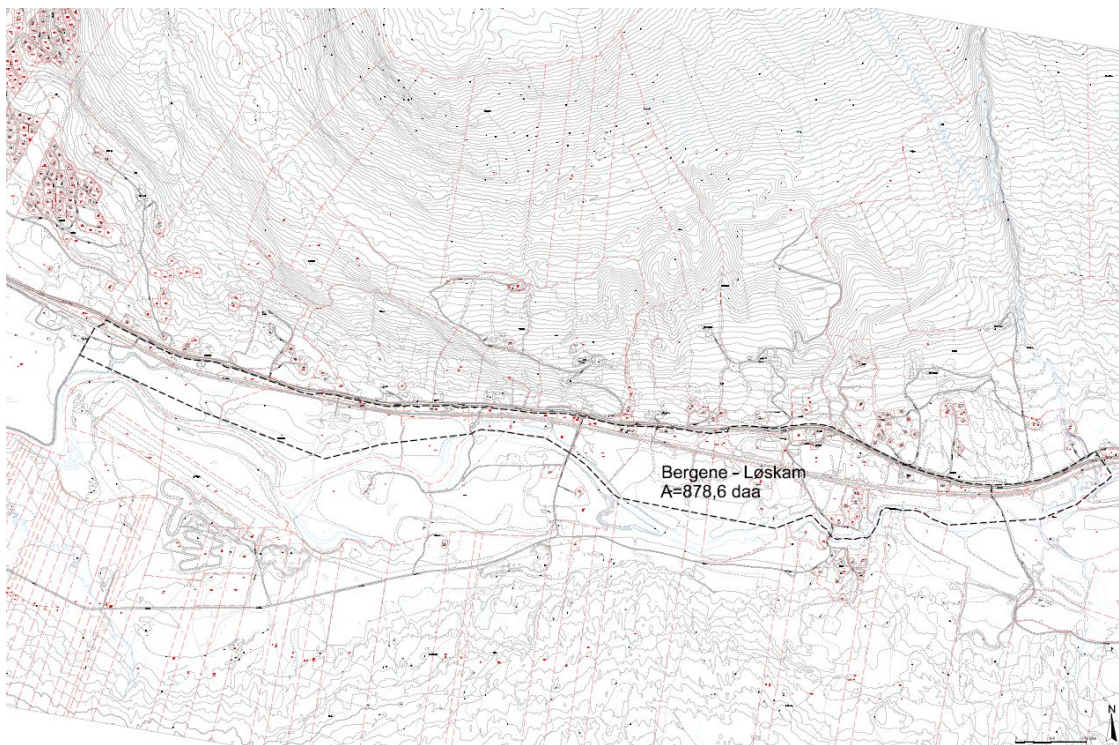
Detaljregulering for Bergene - Løskam. Planid 34320172, VARSLING AV OPPSTART AV PLANARBEID

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 varsles det, på vegne av forslagsstiller Bane NOR, oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan. Hensikten med planen er å sanere 13 planoverganger langs Raumabanen og etablere ny adkomstvei på sørsiden av jernbanen til eiendommene. Ny adkomst foreslås via kulvert med adkomstvei fra vei E136. Planarbeidet har plan-ID 34320172. Bane NOR er forslagstiller og Multiconsult er plankonsulent.

Planområdet

Planområdet på Bergene i Lesja kommune omfatter et område langs eksisterende vei- og jernbanetrasé, med tilhørende eiendommer og naturlandskap. Området strekker seg langs Raumabanen og E136, som er en sentral transportkorridor mellom Østlandet og Møre og Romsdal.

Bergene ligger i den vestlige delen av Lesja kommune, i nærheten av grensen mot Bjorli i vest. Planområdet inkluderer de overgangene som saneres og områder avsatt til ny landbruksveg.



Figur 1. Foreløpig planavgrensning

Forslag til planavgrensning er vist i Figur 1, arealet er ca. 878,6 daa. Forslag til planavgrensning er satt for å kunne gi rom for avklaringer i planprosessen rundt valg av løsninger. Planens omfang kan bli redusert i løpet av planprosessen.

Varsel om oppstart av planarbeid

Bakgrunn og hensikt

Hensikten med planen er å bedre sikkerheten og fremkommeligheten på Raumabanen ved å stenge 13 usikrede planoverganger. Slike overganger utgjør om lag en tredjedel av dødsrisikoen knyttet til jernbanetrafikk. Sanering og sikring av planoverganger er derfor et av Bane NORs viktigste satsingsområder.

De aktuelle overgangene medfører i dag økt ulykkesrisiko, redusert hastighet for tog og hyppig bruk av togfløyte. Ved å stenge disse overgangene vil Bane NOR forbedre både sikkerheten og driftsflyten på strekningen.

Som en del av tiltaket vil Bane NOR regulere og bygge ny veg med tilhørende anlegg. Etter ferdigstillelse skal veglaget, bestående av de berørte grunneierne, overta ansvar for drift og vedlikehold.

Se vedlagt planinitiativ for nærmere informasjon.

Gjeldende og igangsatte arealplaner

I kommuneplanens arealdel er planområdet hovedsak avsatt til arealformål LNFR (landbruk-, naturog friluftsområder). Andre arealformål innenfor planområdet er fritidsbebyggelse, naturområde, jernbane, hensynssone for reguleringsplan som skal fortsatt gjelde, hensynssone for støy, byggegrense mot vassdrag, støysone fra veg fremtidig gang/sykkelveg.

Planområdet ligger innenfor gjeldende reguleringsplan 3432 05120106 - Reguleringsplan for E136 -gang- og sykkelveg Rise bru - Lesjaverk vedtatt 8.9.2011, Hammeren hytteområde 05120011, vedtatt 30.3.1995, Detaljreguleringsplan for Solsida (hytteområde), vedtatt 12.6.2014. Planområdet grenser til reguleringsplan for Bjorli flyplass og motorsport, PlanID: 05120035 og Kjøsletten Hyttefelt, PlanID 05120066, Enebo utvidelse (grustak) planid: 34320162. Det er ingen pågående reguleringsplaner i umiddelbar nærhet.

Forskrift om konsekvensutredninger

Lesja kommune har, i tråd med plan- og bygningsloven § 4-2, konkludert med at planen ikke skal konsekvensutredes, da den ikke forventes å medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Aktuelle løsninger og konsekvenser knyttet til planen vil imidlertid bli grundig belyst i planbeskrivelsen

Folkemøte om planarbeidet

Bane NOR inviteres til åpent møte om tiltaket og planprosessen på **Lesjaskog skule kl 15:00, 13. oktober. Adresse: Strandvegen 30, 2668 Lesjaskog.**

Videre planprosess

Det varsles nå oppstart av planarbeid og berørte gis med dette anledning til å uttale seg til det igangsatte planarbeidet. Hensikten med varslingen er blant annet å innhente synspunkter på utviklingen av området samt relevant informasjon om stedlige forhold. Varsel om oppstart kunngjøres også i avisa og på Lesja kommunes nettside.

Etter at varsling av oppstart og innkomne merknader er mottatt vil plankonsulent og forslagsstiller utarbeide et planforslag. Deretter sendes planforslaget til Lesja kommune for behandling. Etter behandlingen legges planforslaget ut på høring og offentlig ettersyn. Berørte får varsel om dette og kan komme med merknader innen en frist på minimum 6 uker. Offentlig ettersyn blir også kunngjort i avis og på kommunens nettsider.

Når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn, gis berørte parter på nytt anledning til å uttale seg. Denne gang til et konkret forslag til rammer og føringer for arealbruk for det aktuelle området. Etter offentlig ettersyn av planforslaget, blir planforslaget behandlet hos Lesja kommune, hvor behandlingen til slutt ender opp med et vedtak i kommunestyret.

Varsel om oppstart av planarbeid

Innspill og merknader

Eventuelle innspill eller merknader til varsling av oppstart av planarbeid kan rettes skriftlig til Multiconsult Norge AS v/Mona Presthus per brev til postboks 6230 Torgarden, 7486 Trondheim eller på e-post til; mona.presthus@multiconsult.no. Innspill må være mottatt i løpet av **31. oktober 2025**. Vennligst merk henvendelsen med saksbehandlers navn eller referansenummer " 10269277-16".

Ytterligere opplysninger om planarbeidet finner du også på nett:

<https://www.lesja.kommune.no/aktuelt/>

Referat fra oppstartsmøtet, planinitiativ og utkast til planavgrensning er tilgjengelig på Lesja kommunes hjemmesider.

Med vennlig hilsen

Multiconsult



Mona Presthus

Planprosessleder/Arealplanlegger

Vedlegg:

- Planinitiativ, datert 02.05.2025
- Referat fra oppstartsmøte, datert 22.08.2025
- Planavgrensning

Usikrede planoverganger – vær oppmerksom

Hva er en usikret planovergang?

En usikret planovergang er en jernbanekryssing som ikke har tekniske sikringstiltak som bommer, lys- eller lydsignaler.

Risiko

Tog har lang bremselengde og kan bruke opptil én kilometer på å stanse. Det betyr at det er livsfarlig å krysse sporet uten å være helt sikker på at det ikke kommer tog. Som trafikant har man alltid vikeplikt for toget, og det er forbudt å krysse sporet dersom det er fare for at tog kan komme.

Vær på vakt selv om du kjenner togtidene – toget kan være forsinket og det går også tog som ikke står i rutetabellen.

Moderne tog lager lite lyd og kan være vanskelige å høre - Se gjerne disse videoene for å lære mer:

<https://youtu.be/m6zUnVrgeTo>

https://youtu.be/r6dv_QprqAg

Slik krysser du trygt

Ved usikrede planoverganger er det viktig å følge bestemte sikkerhetsrutiner. Før man krysser, skal man stoppe, se og lytte nøye etter tog. Det anbefales å slå av motoren og rulle ned vinduet for å kunne høre bedre.

Hva gjør Bane NOR?

Bane NOR har som mål å fjerne alle usikrede planoverganger og erstatte dem med tryggere løsninger. Hvert år skjer det over 600 hendelser og nestenulykker på norske planoverganger.

Fakta om planoverganger i Norge

I Norge finnes det i dag 2 907 planoverganger. Av disse er 1 586 i bruk med togtrafikk. 356 av overgangene er sikret med vegsikringsanlegg, mens 1 230 er usikrede. I gjennomsnitt fjernes omtrent 25 usikrede planoverganger hvert år.