



Notat

OPPDRAAG	10252587-12	DOKUMENTKODE	10252587-12 -PLAN-PBL-NOT-001
EMNE	Sanering og sikring av planoverganger	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Bane NOR	OPPDRAAGSLEDER	Kristian Brødreskift
KONTAKTPERSON	Anh Vu Nguyen	UTARBEIDET AV	Julie Gilmore
KOPI	Åge Sjømark	ANSVARLIG ENHET	Seksjon By- og områdeutvikling Midt

PLANINITIATIV FOR PLANOVERGANGSTILTAK VED MOSENDTSLETTEN-SANDEN GBNR, 34/48 MFL. I LESJA KOMMUNE

1 Innledning

I samsvar med plan- og bygningslovens (pbl) § 12-8 ber Bane NOR om behandling av dette planinitiativet i Lesja kommune. Bane NOR er forslagsstiller, Multiconsult AS er plankonsulent. Bane NOR ønsker å starte reguleringsplanarbeid for å sanere tre planoverganger langs Raumabanen. Planområdet ligger på mellom Mosendsletten og Sanden i Lesja kommune.

2 Formålet med planen (jf. forskr. § 1- a)

Planoverganger representerer om lag en tredjedel av dødsrisiko knyttet til jernbanetrafikk. Sanering og sikring av planoverganger er derfor en av Bane NORs viktigste satsningsområder for økt sikkerhet. Det er i dag i underkant av 3.500 planoverganger på landsbasis. Planovergangene er prioritert ut fra strekningsvise risikoanalyser der de avgjørende forhold er som følger:

- Frekvens på togtrafikk
- Trafikkmengde kjøretøy over planovergang
- Skiltet hastighet for tog
- Stigning
- Sikt
- SYNERGI-rapporter (rapporter om uønskede hendelser).

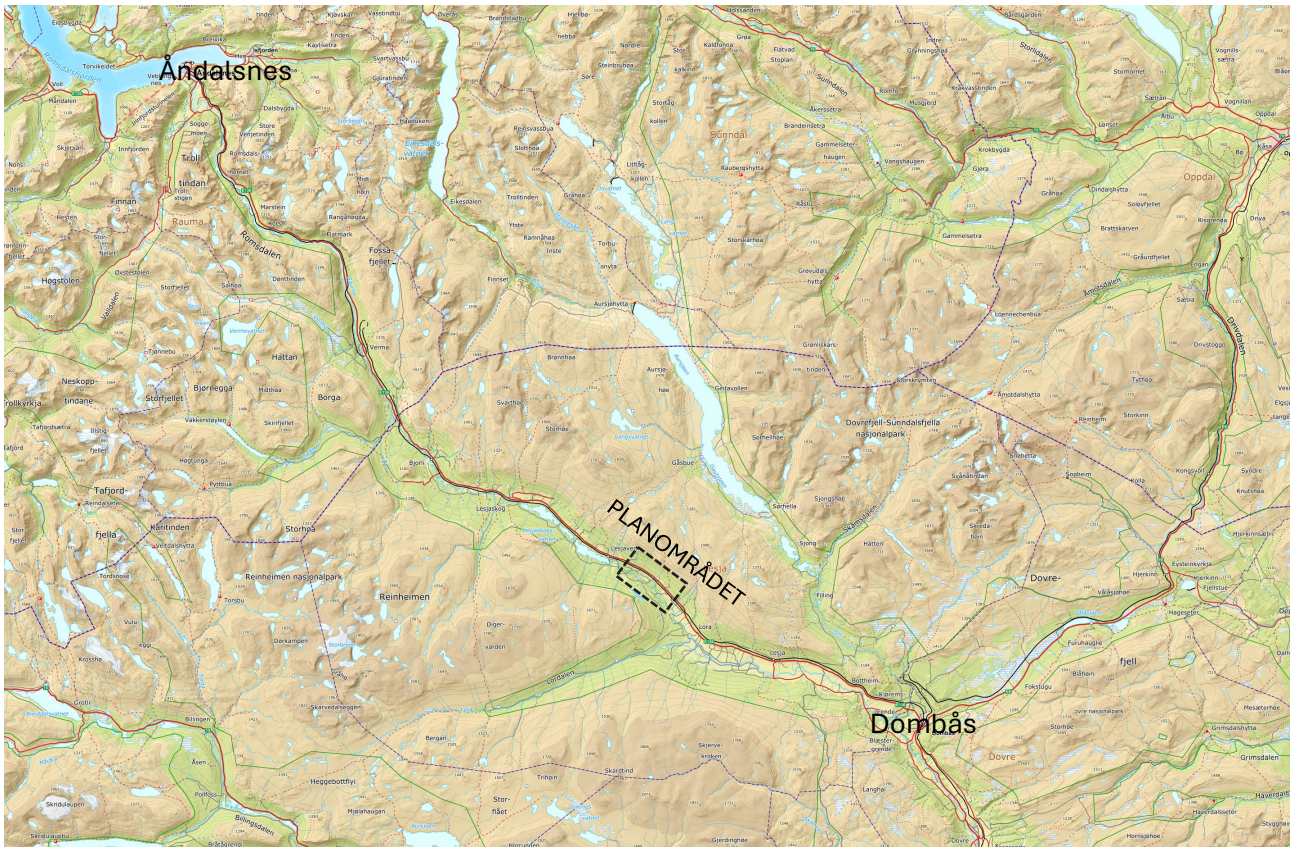
De usikrede planovergangene fører i dag til dødsrisiko knyttet til jernbanetrafikk, noe nedsatt hastighet for tog på jernbanestrekningen og det fløytes ofte langs denne strekningen. Bane NOR ønsker derfor å forbedre sikkerheten og effektiviteten på jernbanen ved å stenge tre av de eksisterende usikrede planovergangene mellom Mosendsletten og Sanden.

00		Planinitiativ til Lesja kommune	JG	SC	KB
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

3 Planområdet og tiltaket (jf. forskr. § 1- b)

Planområdet på Mosendsletten-Sanden i Lesja kommune omfatter et område langs eksisterende vei- og jernbanetrasé, med tilhørende eiendommer og naturlandskap. Området strekker seg langs Raumabanen og E136, som er en sentral transportkorridor mellom Østlandet og Møre og Romsdal.

Mosendsletten ligger i den vestlige delen av Lesja kommune, i nærheten av grensen mot Lesjaverk. Planområdet inkluderer de overgangene som saneres og områder avsatt til ny landbruksveg som skal sikre adkomst til eiendommer.



Figur 1: Oversiktskart. Kilde: Kartverket.

Forslag til planavgrensning, skal gi rom for viktige avklaringer i planprosessen rundt valg av teknisk løsning, samt hensyn til midlertidig bruk av areal i anleggsperioden. Planens endelige omfang vil trolig bli redusert i løpet av planprosessen. Forslag til planavgrensning vises i figuren nedenfor.



Figur 2: Foreløpig planavgrensning og veggeometri. Kilde: Multiconsult.

Bane NOR vil regulere og bygge ny veg. Etter ferdigstilling vil det bli opprettet et veglag bestående av grunneierne i området som skal overta vegvedlikehold og drift.

Planavgrensningen omfatter følgende eiendommer:

37/48, 49/1, 49/2, 49/3, 49/4, 50/1, 51/4, 50/2, 51/8, 52/1, 52/2, 52/3, 53/3, 54/1, 54/5, 55/1, 56/11, 56/18, 61/6, 64/14, 158/37, 158/38, 158/39.

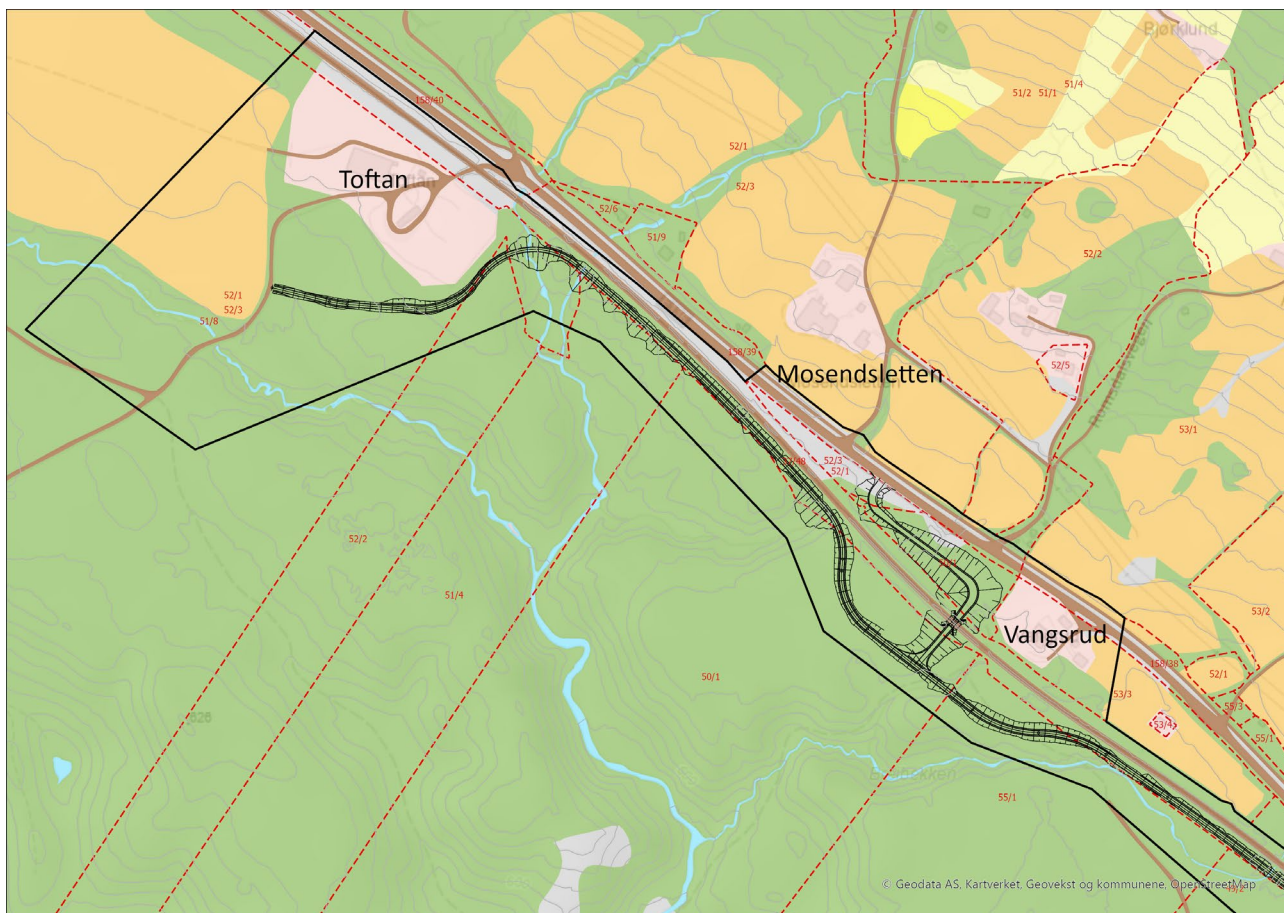
4 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak (jf. forskr. § 1- c)

Bane NORs forslag til planløsning for Mosendsletten-Sanden omfatter:

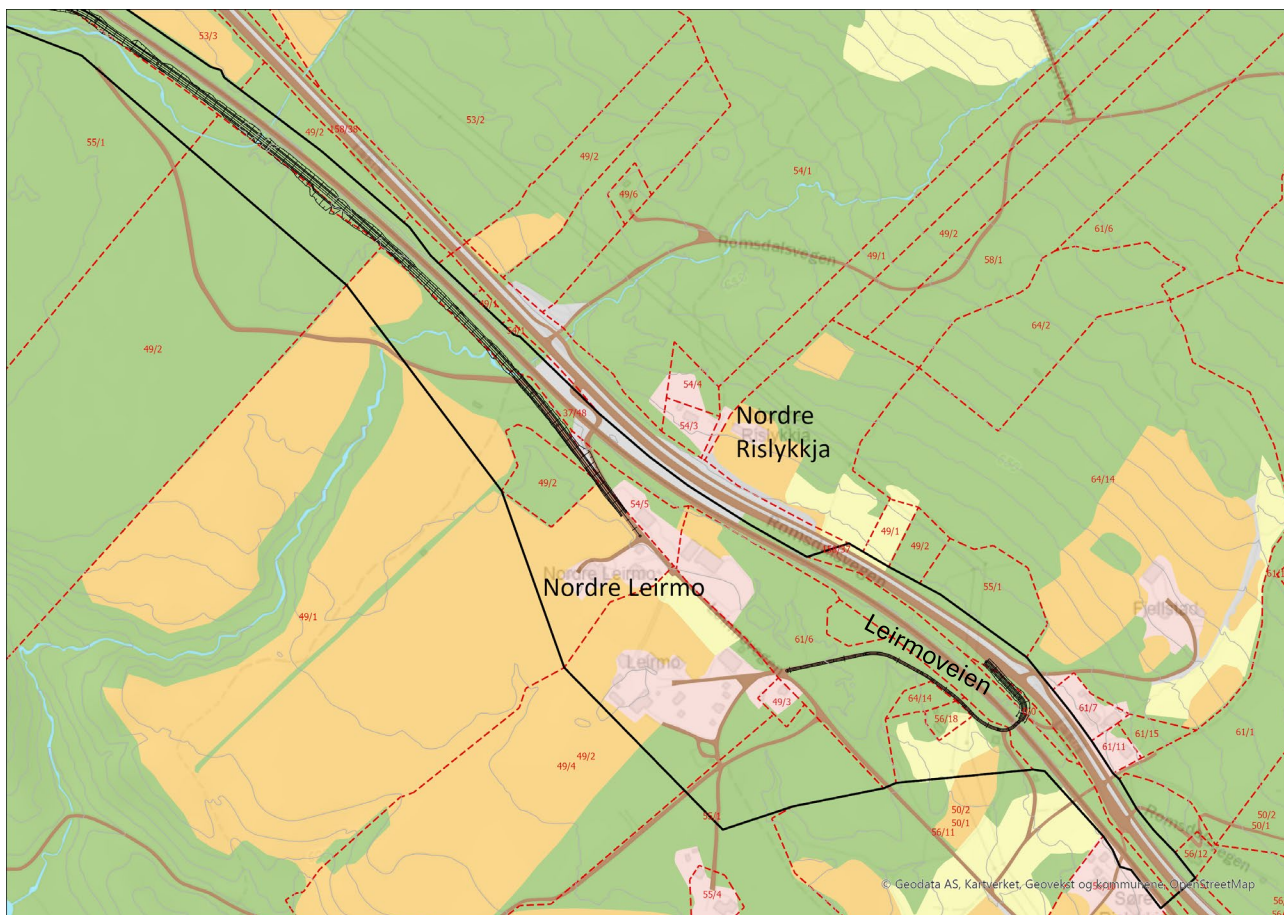
- **Stenge tre usikrede planoverganger:** Det er planlagt å stenge og samle adkomst til tre usikrede planoverganger ved km 375.005 km, 374.111, km 373.647) ¹ til én felles kulvert under jernbanen. For å opprettholde tilgang til eiendommene sørvest for jernbanen vil det bygges en ny landbruksveg.
- **Ny veg til eiendommer på vestsiden av jernbanen:** Ny veg planlegges etter standard for vegklasse 3 i henhold til *Normal for landbruksveier*.

¹ Kilometer (km) er en posisjonsangivelse langs en banes trasé og benyttes til å stedfeste objekter langs denne.

- **Ny kulvert:** Bygge kulvert under jernbanen (b x h= 4,5 x 4,5 m) inkl. veg fra E136. Kulvert blir plassert etter terrengmessige forhold, og bruksmønster til brukere av fremtidig undergang.
- **Oppruste/forsterke lokalveg:** I sør planlegges det å ruste opp eksisterende lokalveg, Leirmovegen, med nytt grusdekke.
- **Andre nødvendige tiltak:** Gjerder og rekkverk vil bli satt opp langs området der det nødvendig for å ivareta sikkerhet, hindre kryssing og avgrensning av vegtraseene.



Figur 3: Oversiktskart med planlagt vegtiltak i vest med forslag til planavgrensning. Det kan komme justeringer av tiltak underveis i planarbeidet. Kilde: Multiconsult.



Figur 4: Oversiktskart med planlagt vegtiltak i øst med forslag til planavgrensning. Det kan komme justeringer av tiltak underveis i planarbeidet. Kilde: Multiconsult.

5 Utbyggingsvolum og byggehøyder (jf. forskr. § 1- d)

Ikke relevant.

6 Funksjonell og miljømessig kvalitet (jf. forskr. § 1- e)

Ny veg vil bli planlagt og bygd i etter vegklasse 3 i henhold til *Normal for landbruksveier* (Landbruks- og matdepartementet, 2013). Vegbredden skal være minimum 4,0 m. Med vegbredde menes kjørebane pluss skulder på hver side. Kjørebanen skal være minimum 3,5 m.

Vegklasse 3 er standarden for skogsbilveger, gårds- og seterveger med moderat til lavt trafikkgrunnlag. Vegen skal kunne trafikkeres med lass hele året med begrensninger i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. Dimensjonerende aksellast er 10 t på veg.

En kortere strekning i sør, Leirmovegen oppgraderes med nytt grusdekke.

7 Tiltakets virkning på, og tilpassing til, landskap og omgivelser (jf. forskr. § 1- f)

Tiltaket vil tilpasses terrenget så langt det lar seg gjøre. Vegen legges slik at det blir minst mulig fylling og skjæring,



8 Rammer og føringer (jf. § 1 andre ledd bokstav g og l)

8.1 Nasjonale planer og føringer:

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027
- Statlig planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for klima og energi
- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet
- T-2/08 Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planlegging
- Bærekraft og like muligheter - et universelt utformet Norge (2021–2025)
- T-1442/2021 Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (2021)
- T-1520/2012 Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (2012)
- Rundskriv H-5/18- Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling (2018)
- Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging (2017)
- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. § 4-3 i plan- og bygningsloven
- Reduksjon av klimagassutslipp, og omlegging til miljøvennlig energi, jf. statlige planretningslinjer for klima og energi
- Tilpasning til klimaendringer, jf. statlige planretningslinjer for klima og energi
- Vurdering av virkninger for naturmangfold etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7
- Ivaretagelse av strandsona langs vassdrag, jf. § 1-8 i plan- og bygningsloven

8.2 Lover og forskrifter

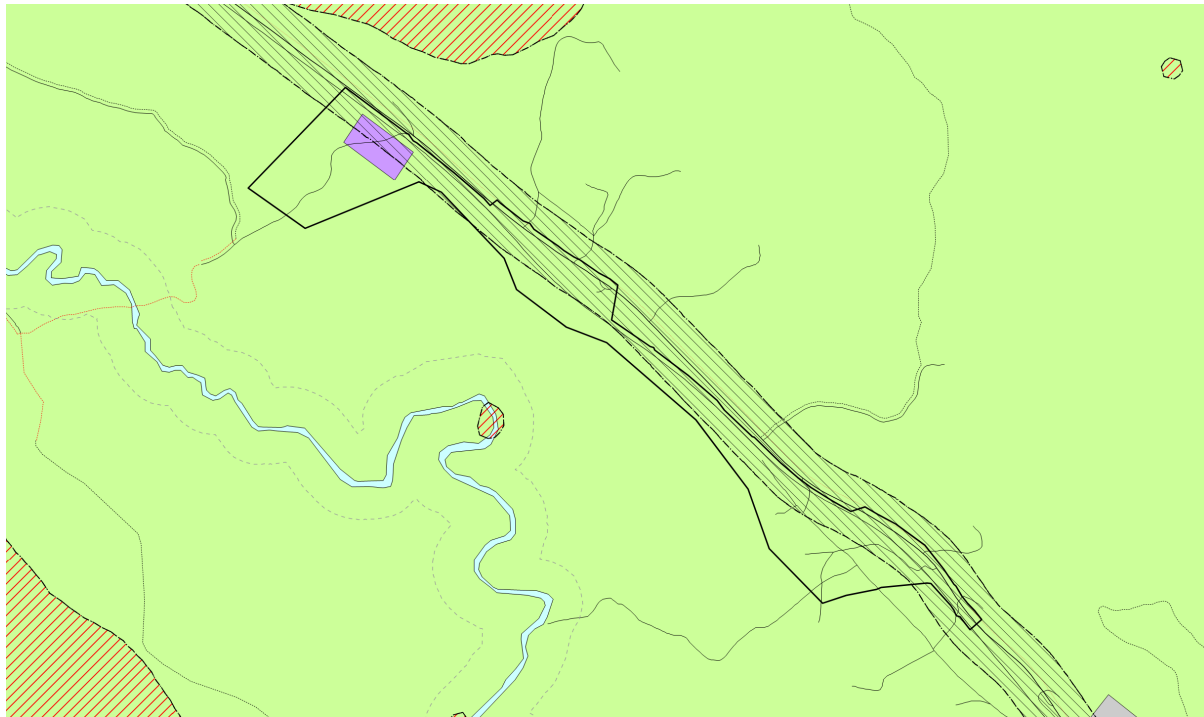
- Plan - og bygningsloven - Forskrift om konsekvensutredning
- Forurensningsloven - Forurensningsforskriften
- Nasjonal transportplan
- Naturmangfoldloven
- Lov om skogbruk
- Jordloven (1995)
- Vannforskriften § 12

8.3 Regionale planer

- Fylkesdelplan for Dovrefjellområdet
- Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma 2016-2021
- Regional plan for vassforvaltning for Møre og Romsdal vassregion 2015 – 2021
- Regional plan for folkehelse i Oppland
- Regional plan for Ottadalsområdet
- Regional plan for Dovrefjellområdet
- Regional plan for attraktive byer og tettsteder i Oppland
- For planlegging langs riks- og fylkesveger: Retningslinjer for byggegrenser og avkjørsler

8.4 Kommuneplanen (KPA) 2003-2015

I kommuneplanens arealdel er planområdet i hovedsak avsatt til arealformål LNFR (landbruk-, natur- og friluftsområder). Andre arealformål innenfor planområdet er næringsformål. Planområdet ligger innenfor støysone fra veg.

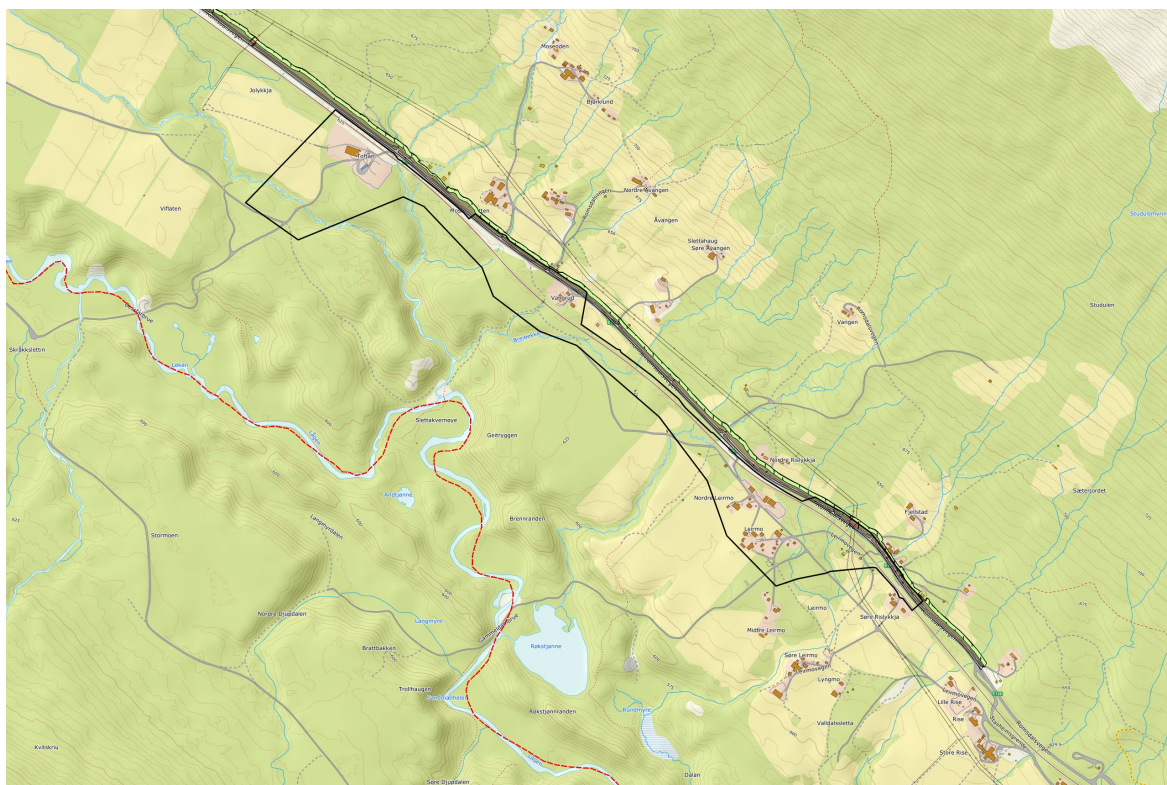


Figur 5: Utsnitt fra Kommuneplanens arealdel for planområdet. Hentet fra Geolnnsyn.no

8.5 Forhold til gjeldende reguleringsplaner

Planområdet ligger innenfor gjeldende reguleringsplan 3432 05120106 - Reguleringsplan for E136 - gang- og sykkelveg Rise bru - Lesjaverk vedtatt 8.9.2011.

Det er ingen pågående reguleringsplaner i umiddelbar nærhet.



Figur 6: Utsnitt av gjeldende reguleringsplan. Hentet fra Geolnnsyn.no

9 Eksisterende situasjon (jf. § 1 andre ledd bokstav b)

9.1 Arealbruk

Planområdet omfatter Raumabanen og E136, som er de viktigste samferdselsårene mellom Østlandet og Møre og Romsdal. Området inkluderer boliger, jernbanetrase, skog og vegetasjon samt kjøreveger. Arealet består hovedsakelig av skog- og jordbruksområder med spredt bebyggelse i den sørlige og nordlige delen av planområdet. Flere tilløpsvassdrag til Lågen renner gjennom planområdet. Eksisterende adkomstveger har avkjørsler fra E136 og krysser jernbanen via planoverganger.

9.2 Landskap

Landskapet består av åpne, middels nedskårne dalfører omgitt av åser, fjell og sletter. Områdene ligger under skoggrensen og er i hovedsak dekket av skog. Terrenget er formet av Lågens nedskjæring i sand- og siltbaserte løsmasser, noe som har skapt bratte erosjonsskråninger mot elva og flere små ravinedaler.

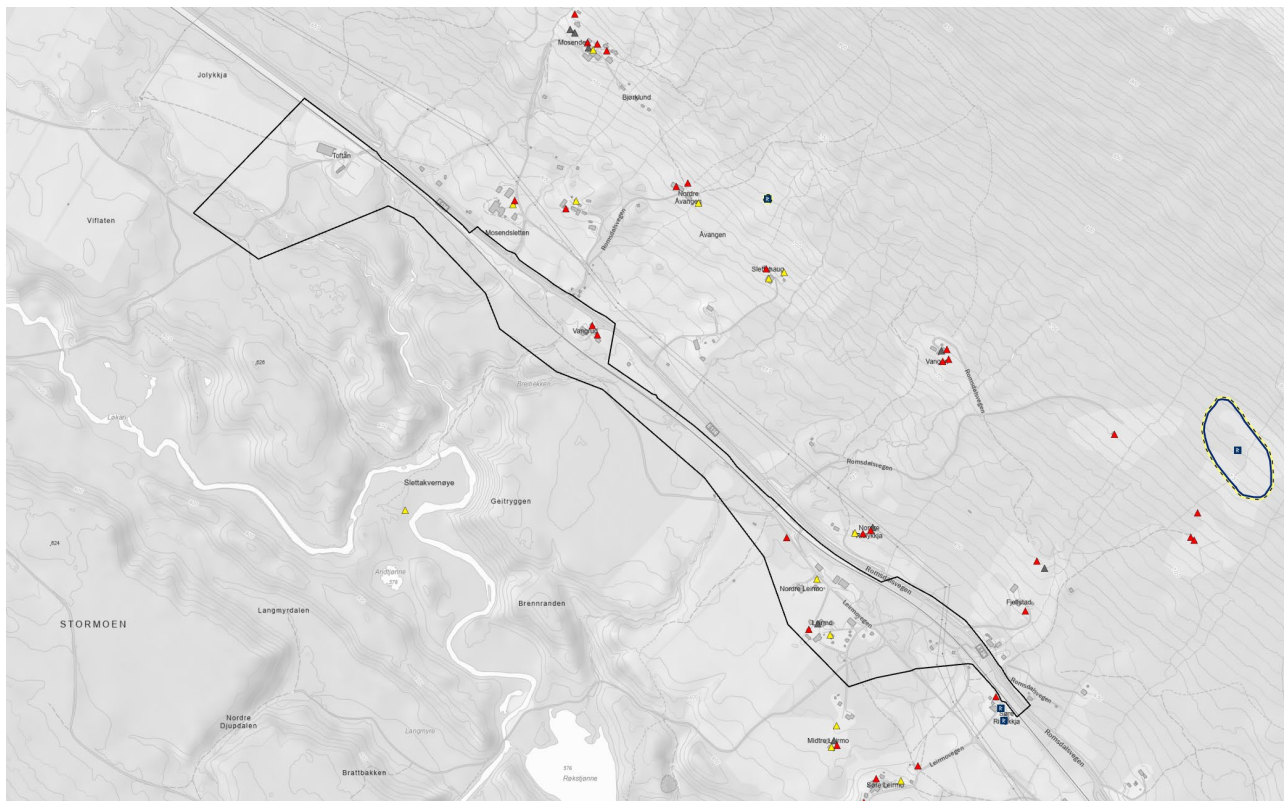
9.3 Kulturminner og kulturmiljø

Kulturminner og bygninger

Det finnes ingen kjente registreringer av kulturminner eller kulturmiljøer innenfor planområdet, ifølge Naturbase.no. Det er imidlertid gjort funn av arkeologiske kulturminner fra yngre jernalder ved Rise, sørøst for planområdet. Innenfor planområdet finnes det flere SEFRAK-registrerte bygninger, som omfattes av meldeplikten etter kulturminneloven. Figuren under viser registrerte kulturminner og SEFRAK-bygninger.

Gamle Kongeveg «Postveg»

Gamle Kongevegen gjennom Lesja var en viktig ferdselsåre som bandt Østlandet sammen med Møre og Romsdal. Veien ble brukt av kongefamilien og embetsmenn i middelalderen og tidlig moderne tid. Vegen har historisk og kulturell betydning. Deler av veien er bevart som kulturminner og brukes i dag som en tursti som gir et innblikk i regionens historie og kulturarv. Deler av denne vegen går gjennom planområdet.



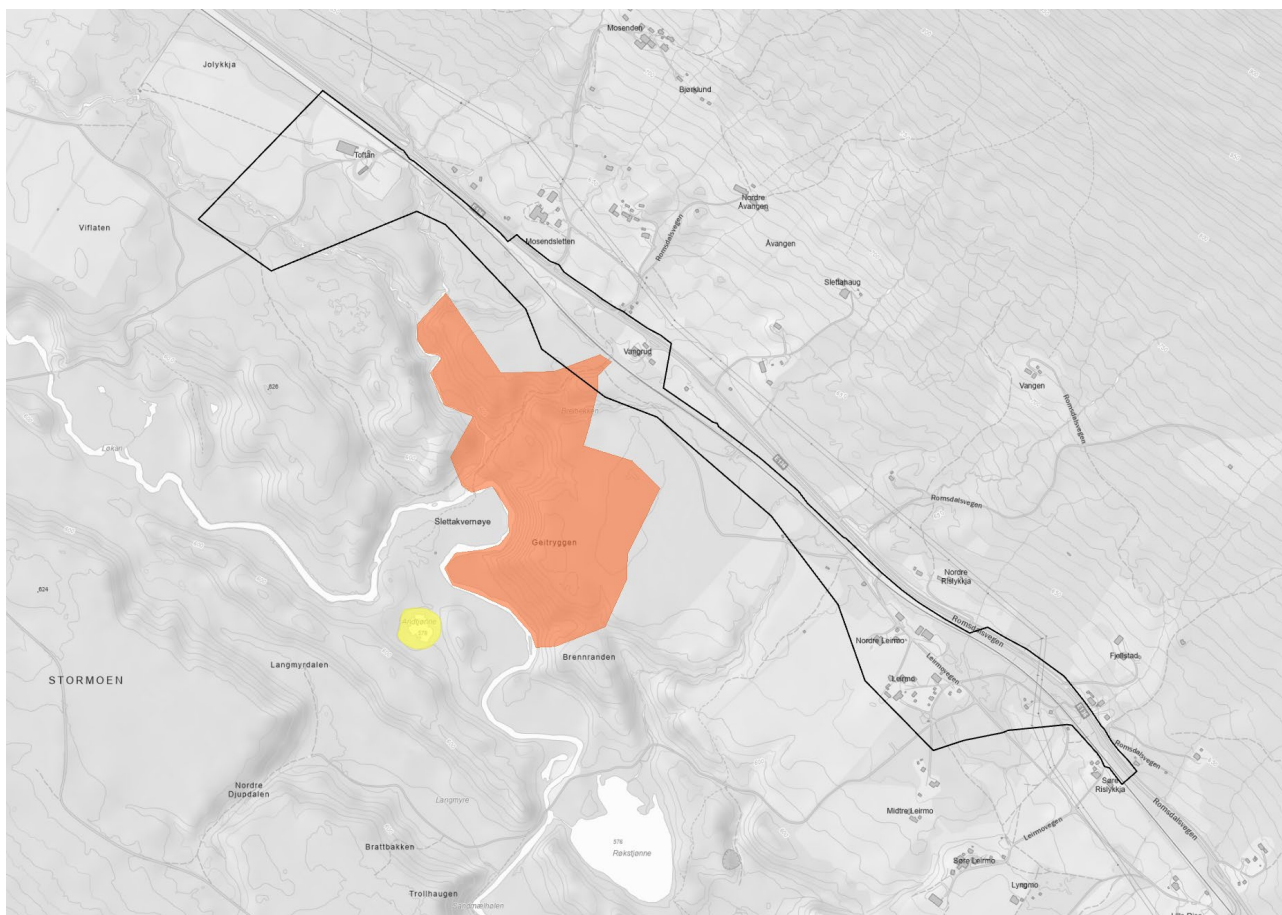
Figur 7: Kulturminner og SEFRAC-bygg. Kilde. Naturbase/Riksantikvaren.

9.4 Naturverdier/naturmangfold

Naturtyper

Innenfor planområdet er det registrert én naturtype med høy verneverdi, klassifisert som svært viktig. Naturtypen *Breibekken–Geitryggen* (ID: BN00128036) er definert som sandfuruskog. Dette er en naturtype som kjennetegnes av tørre, næringsfattige sand- og grusavsetninger, dominert av furu.

Sandfuruskog har høy økologisk verdi, da den kan være tilholdssted for spesialiserte arter tilpasset tørre og karrige forhold. Naturtypen er sårbar for påvirkning fra skogbruk og andre inngrep, men har samtidig stor betydning for biologisk mangfold – særlig når det finnes gamle furutrær som kan fungere som viktige leveområder for insekter, lav og sopp. Figuren under viser registrert svært viktig naturtype.



Figur 8: Registrert naturtype sandfuruskog. Kilde: Naturbase.

Artsmangfold

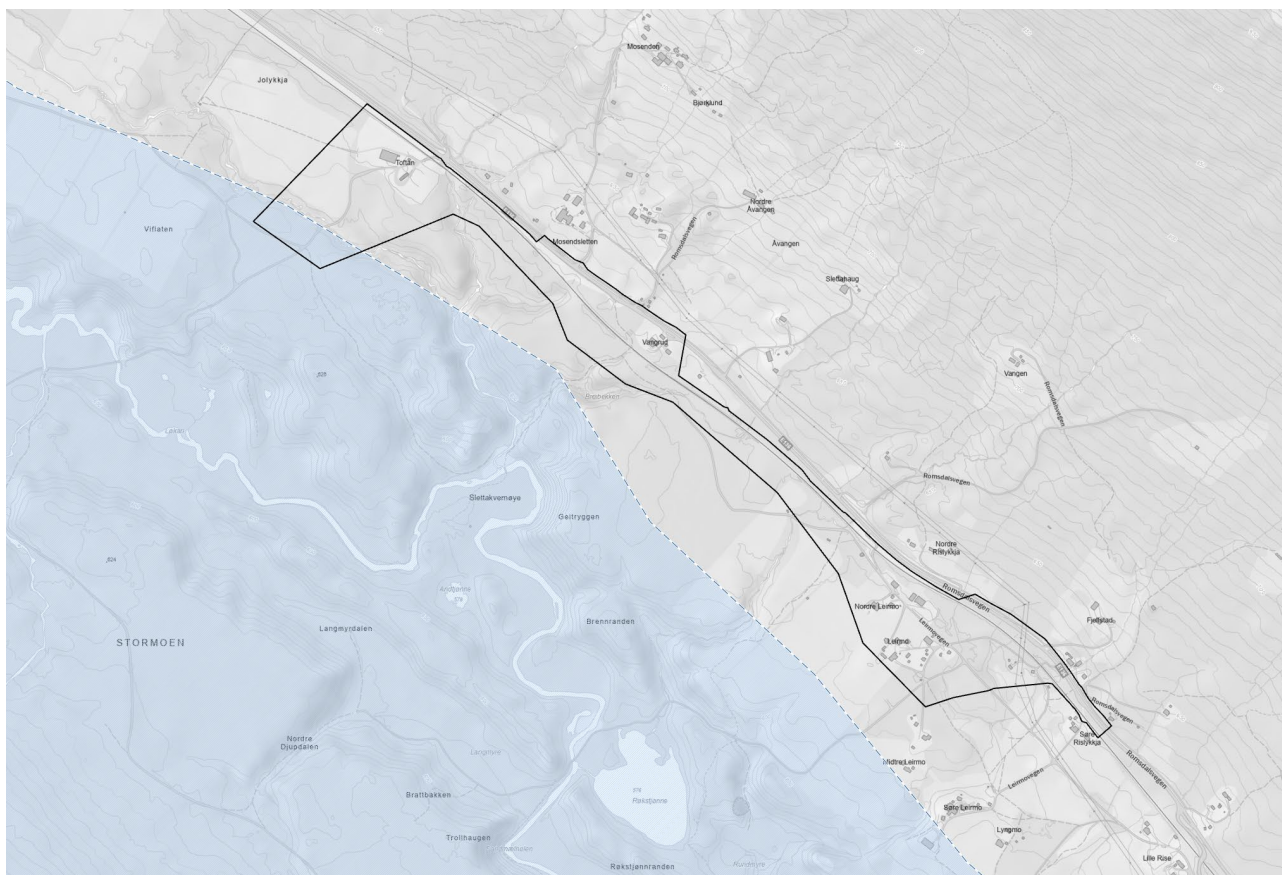
Ifølge Artsdatabankens Artskart er det registrert to nær truede (NT) arter innenfor planområdet: semsket rødspore og lutvokssopp. Det er ikke registrert noen fremmede, uønskede (svartelistede) arter i planområdet. Se figur under for registrerte arter i og nær planområdet.



Figur 9: Registrerte nær truede (NT) arter vises innenfor firkantet avgrensning. Kilde: Artsdatabanken.

Geologisk arv

I NGU sitt kart over geologisk arv ligger innenfor geosted Lora - Nord Gudbrandsdalen, også foreslått verneområde. Det foreslåtte verneområdet er planlagt med tanke på opprettelsen av Nord-Ottadalen villreinområde, som skal inkludere vern av kvartærgeologiske forekomster. Dette området, sammen med forekomstene i villreinområdet, utgjør et viktig naturminne på landsbasis, da det viser områdets kvartærgeologiske utviklingshistorie fra innlandsisens avsmeltningsperiode.

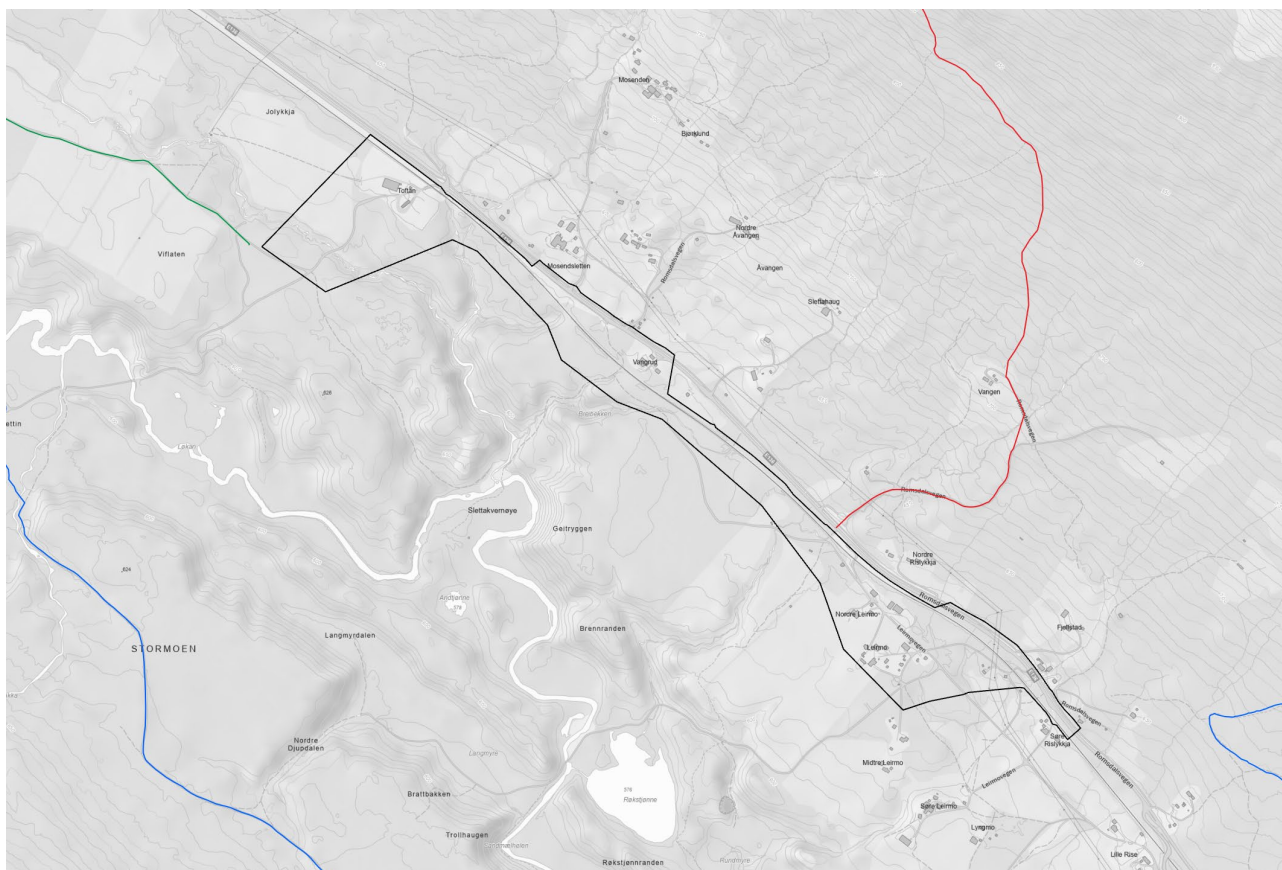


Figur 10: Område for geologisk arv (lyseblått) geostad Lora - Nord Gudbrandsdalen. Kilde: Naturbase/NGU.

9.5 Grønnstruktur, rekreasjonsområder, uteområder (nærmiljø og friluftsliv)

Planområdet er ikke kartlagt eller verdsatt som friluftslivsområde etter Miljødirektoratets veileder M98-2013. Det foreligger derfor ikke formell klassifisering av områdets betydning for friluftsliv i offentlige databaser.

Likevel benyttes området i dag til ulike former for friluftslivsaktivitet. Det finnes flere turstier og mindre veier som leder til og fra planområdet, og som er i bruk både sommer og vinter. Disse stiene gir tilgang til omkringliggende naturområder og benyttes trolig av både fastboende og fritidsbeboere. Området kan dermed ha lokal verdi som nærturområde og forbindelsesledd mellom større rekreasjonsområder. Kartet under viser kjente turstier i og rundt planområdet.



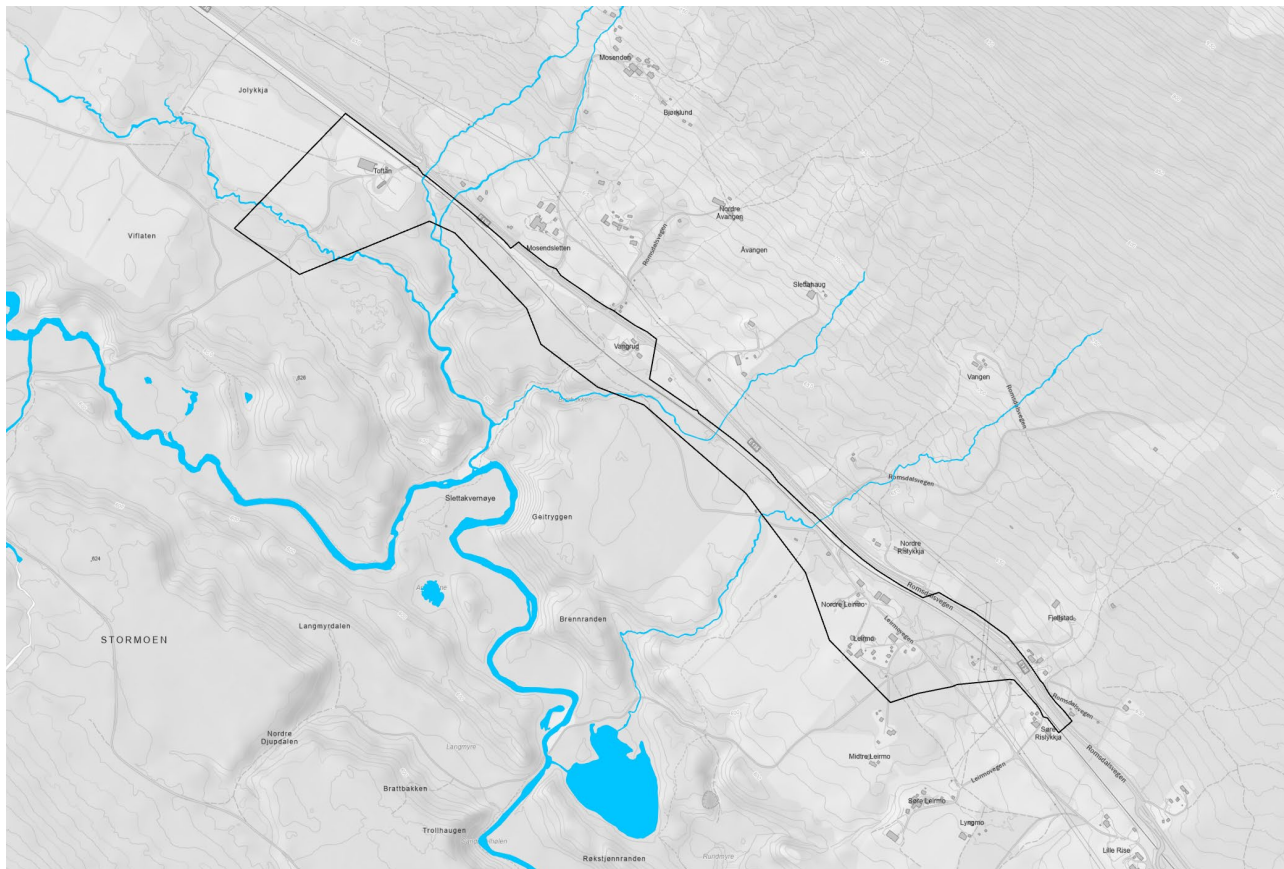
Figur 11: Turstier/veier rundt planområdet. Kilde: Naturbase/Norgeskart.

9.6 Vannforekomster – vassdrag og vannmiljø

Det renner i alt seks mindre vassdrag gjennom planområdet, og samtlige har utløp til Lågen på strekningen mellom Lora og Lesjaskogsvatnet. Vassdragene drenerer hovedsakelig fra tilgrensende ås- og skogsområder.

Flere av bekkene krysser tekniske inngrep som jernbanen (Raumabanen) og fylkesvegnettet, og ledes delvis i rør eller kulverter under disse. Det er ikke registrert spesifikke naturverdier eller sårbare arter knyttet til vassdragene innenfor planområdet, verken i Naturbase eller Artsdatabankens tilgjengelige databaser.

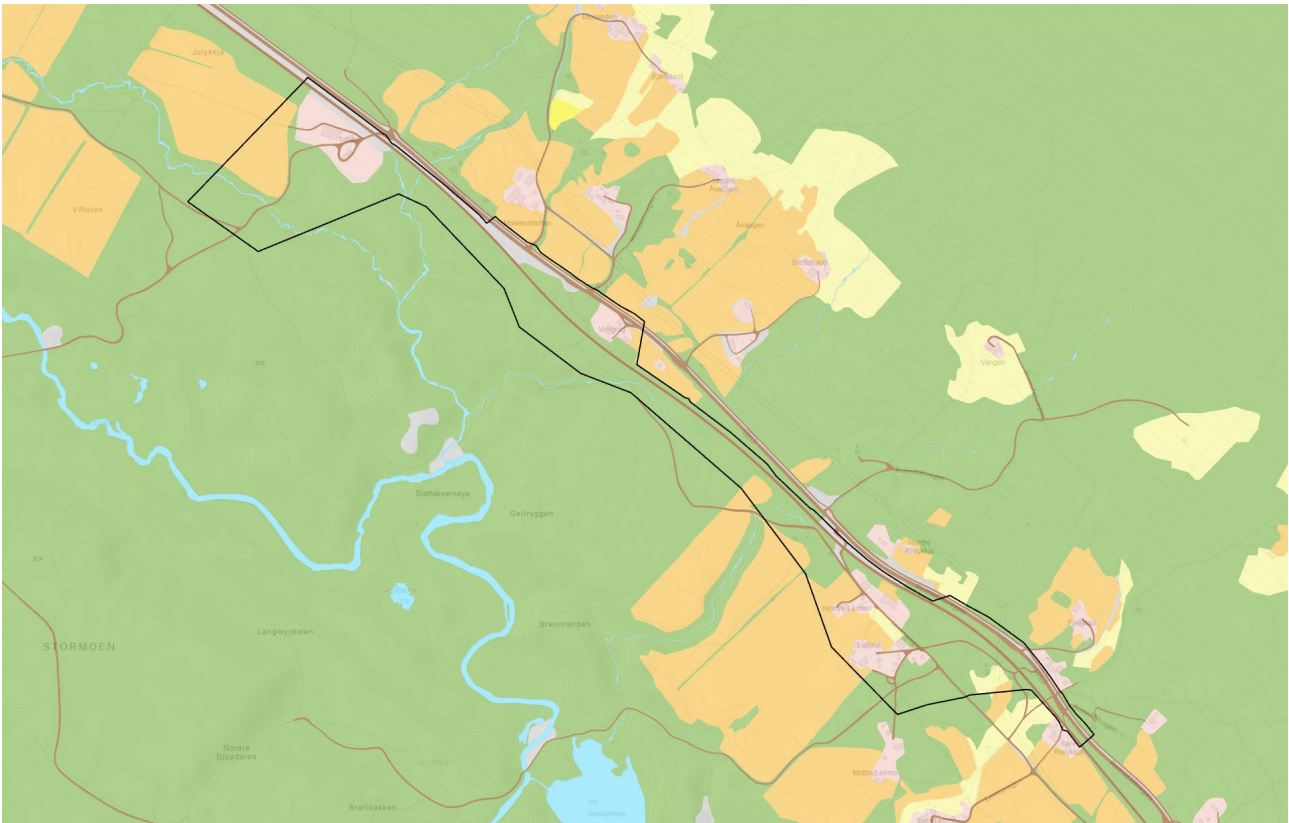
Ifølge den nasjonale vannmiljøportalen Vann-Nett.no, er alle de aktuelle vassdragene vurdert til å ha god økologisk og god kjemisk tilstand.



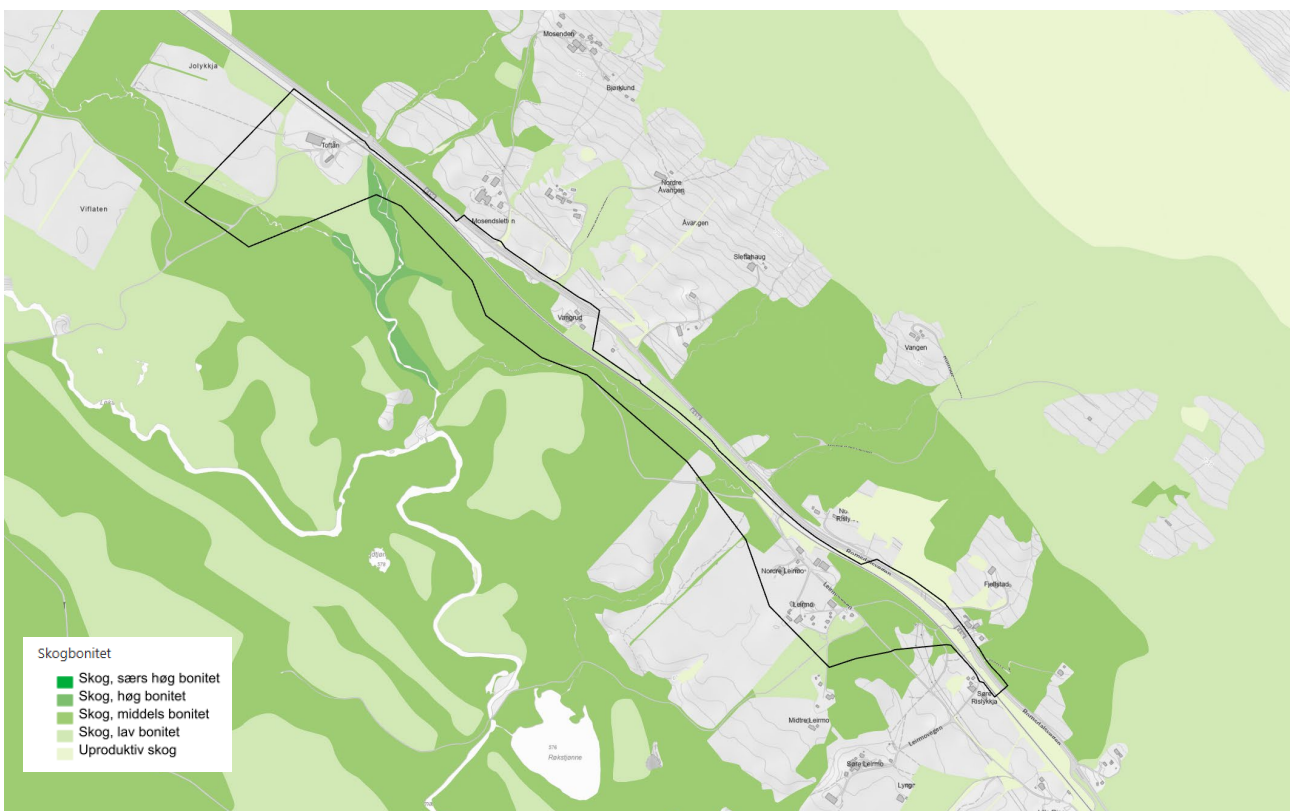
Figur 12: Vannforekomster. Kilde: Geodata.

9.7 Naturressurser, inkl. landbruk

I henhold til arealressurskart (AR5) fra NIBIO består planområdet av et variert landskap med flere arealtyper. Området omfatter fulldyrka jordbruksarealer, skogsområder, samferdselsinfrastruktur, ferskvann og bebygde arealer. Skogarealene i planområdet er hovedsakelig klassifisert med høy til middels høy bonitet.



Figur 13: Arealressurser. Kilde: Naturbase.



Figur 14: Skogbonitet. Kilde: Naturbase.

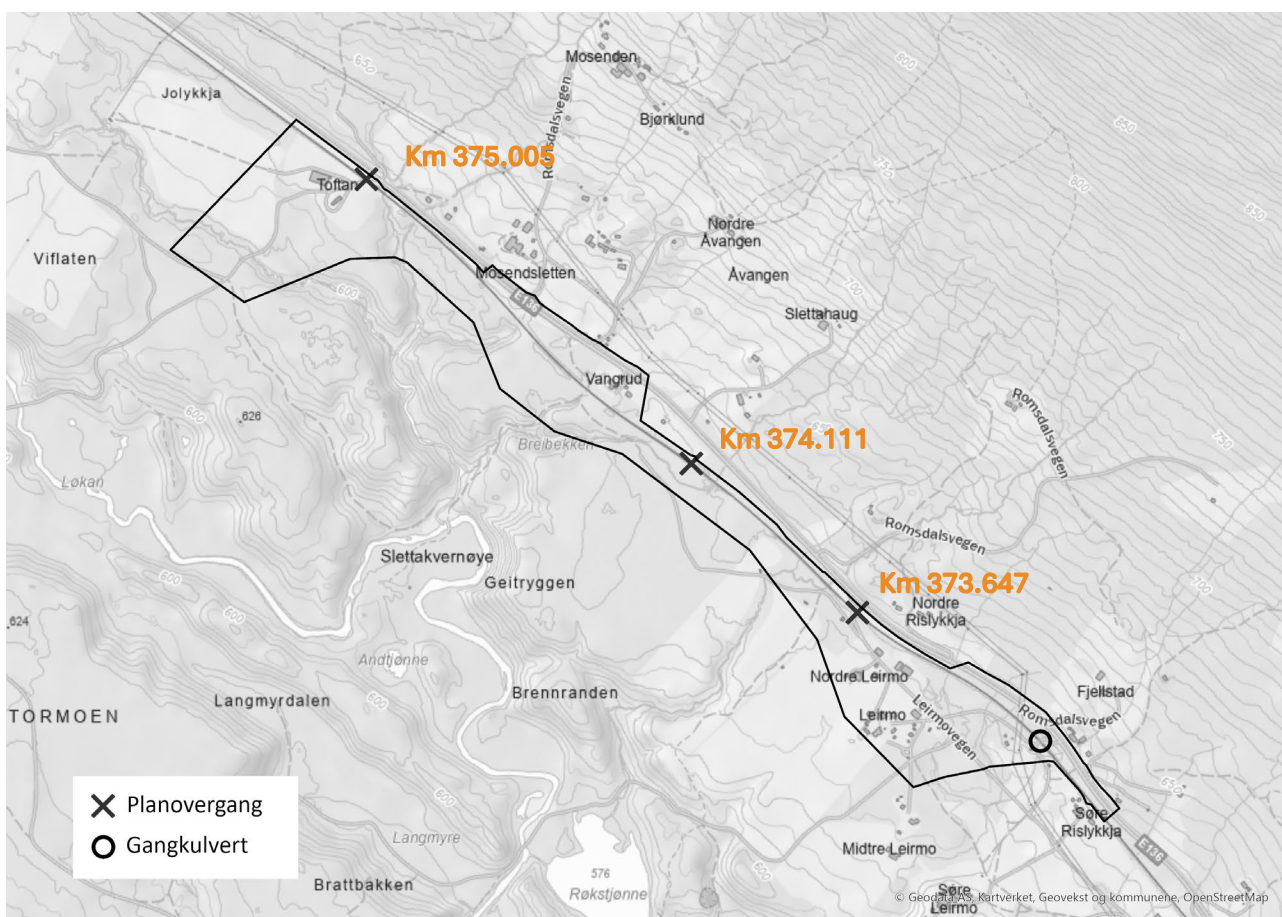
9.8 Trafikkforhold

Planoverganger og kulverter

Innenfor planområdet finnes det tre eksisterende avkjørsler fra E136 som fører videre til private kjøreveier over Raumabanen via usikrede planoverganger. Disse overgangene er merket med varselstilt, men mangler tekniske sikkerhetstiltak som bom eller lysvarsling.

De tre aktuelle planovergangene som planlegges å stenge ligger ved km 373.647, 374.111 og 375.005. De benyttes primært som adkomst til landbruks-, fritids- og boligeiendommer langs Leirmoveien. Sagbruket på Toftan og boliger på nedsiden av jernbanesporet er avhengige av disse overgangene for daglig transport og logistikk. I tillegg brukes overgangene regelmessig av turgåere og fastboende som ferdes i området.

I sør finnes det også en eksisterende gangkulvert som gir forbindelse mellom områdene på hver side av jernbanesporet.



Figur 15: Eksisterende planoverganger og gangkulvert.

Vegtrafikk

E136 hovedåren i samferdselsnettet mellom Østlandet og Møre og Romsdal. Veggen har en ÅDT på 2098, med en andel lange kjøretøy på 28 %. Det er ikke registrert ulykker på vegstrekningen innenfor planområdet de siste 10 årene.



Jernbanetrafikk

Raumabanan utgjør en viktig jernbaneforbindelse mellom Østlandet og Møre og Romsdal, og benyttes til både passasjer- og godstransport. Langs banen finnes det flere usikrede planoverganger. Disse er skiltet, men mangler automatiske sikringsanlegg som bom eller lysvarsling.

Kollektivtilbud

E136 betjenes av en bussrute 144 mellom Dombås og Åndalsnes, med flere daglige avganger i begge retninger. Langs strekningen ligger bussholdeplassene Vangrud, Åsvangen og Leirimo, alle med holdeplasser på begge sider av veien.

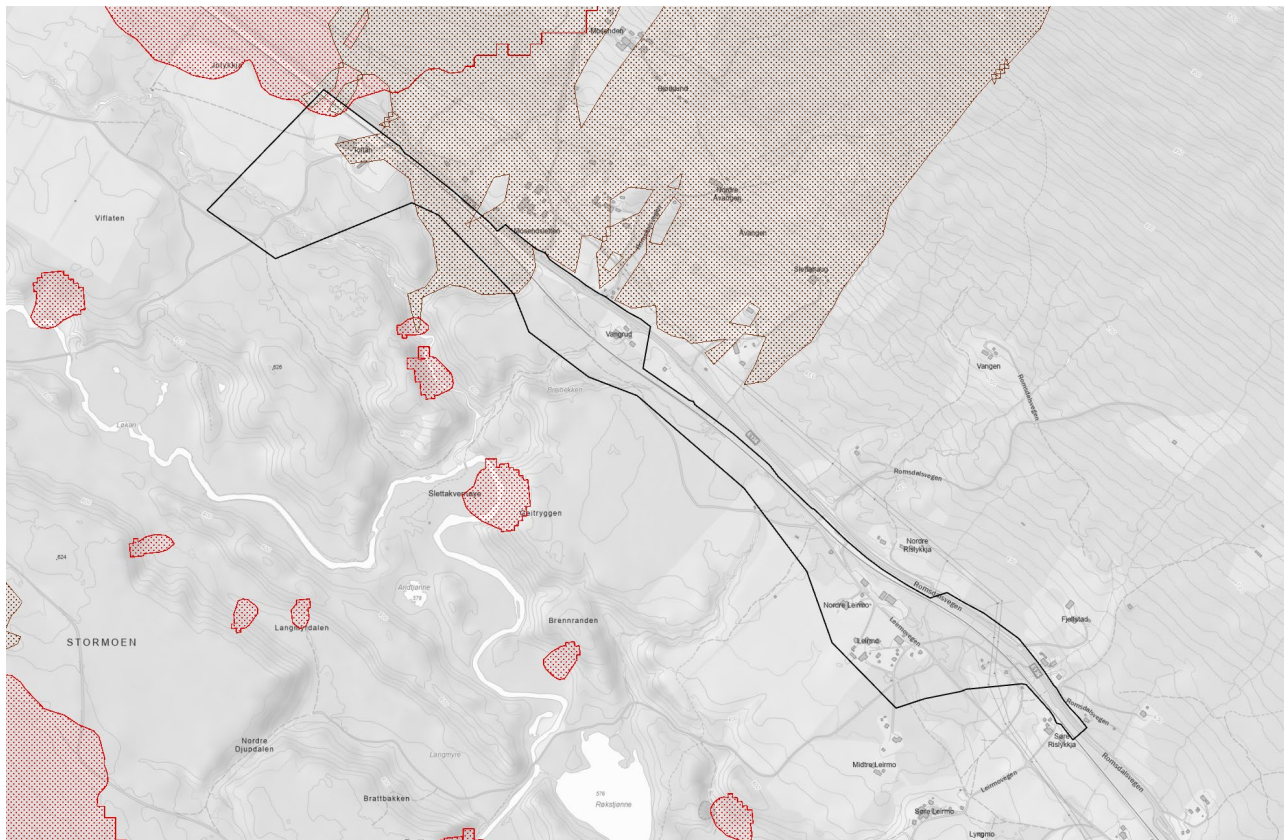
9.9 Grunnforhold

Løsmassekart fra NGU viser at området består av morenemateriale med sammenhengende dekke, stedvis med stor mektighet, samt breelvavsetninger (glasifluviale avsetninger). Berggrunnskart fra NGU viser at hovedbergarten i området er granittisk gneis.

Området ligger over den marine grensen, så kvikkleirefare er ikke et aktuelt tema. Det er heller ikke registrert fareområder knyttet til grunnforhold ifølge NVE.

9.10 Skred

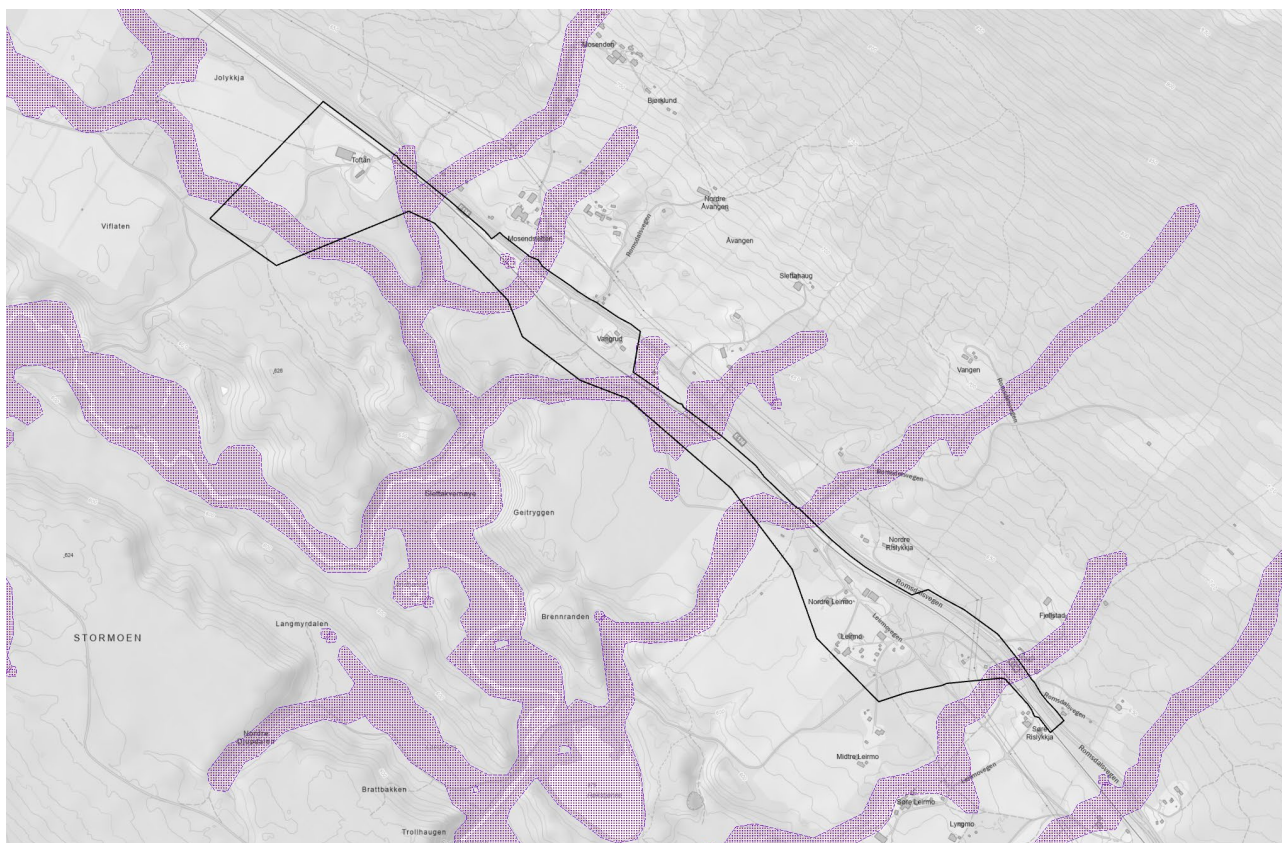
Ifølge NVE Atlas ligger deler av planområdet innenfor aktsomhetsområder for snøskred, jordskred og flomskred. Det er registrert flere skredhendelser i nærheten, blant annet et løsmasseskred ved Lesjaverk, et sørpeskred ved Sanden og et jordskred ved Knipa. I tillegg er det dokumentert flere snøskred i høyereliggende terreng nord for planområdet. Kartet under viser aktsomhetsområder for snøskred, jordskred og flomskred i planområdet.



Figur 16: Aktsomhetsområde snøskred (rødt), aktsomhetsområde for jord- og flomskred (brunt). Kilde: NVE.

9.11 Flom

Tiltaksområdet ligger innenfor flere aktsomhetsområder for flom fra elver/bekker som renner gjennom planområdet. Figuren under viser aktsomhetsområder fra elver/bekker i planområdet.



Figur 17: Aksomhetssoner flom. Kilde: NVE.

9.12 Barns interesser

Planområdet består av infrastruktur (kjøreveg og jernbane), samt landbruksområder. Det er ikke lagt særskilt til rette for opphold eller aktivitet for barn og unge.

9.13 Sosial og teknisk infrastruktur

I offentlig tilgjengelig databaser er det ikke registrert sosial og teknisk infrastruktur i planområdet.

9.14 Universell tilgjengelighet

Dagens overganger er ikke universelt utformet.

9.15 Miljøfaglige forhold

Forurensset grunn

Det er ikke registrert forurensset grunn i planområdet i henhold til Miljødirektoratets Naturbase.

Støy

Området er i dag utsatt for jernbanestøy og vegstøy.

10 Forventede konsekvenser av tiltaket og aktuelle utredningstemaer (jf. § 1 andre ledd bokstav b, f og i)

Nedenfor er det gjort en foreløpig overordnet vurdering av tiltakets påvirkning på miljø og samfunn:



Landskap: Ny vei vil kreve inngrep i uberørt areal, men vil tilpasses landskapet for å minimere påvirkning. Prosjektet vil etterstrebe god tilpasning til omgivelsene.

Kulturminner og kulturmiljø: Ny veg planlegges nær SEFRAK-registrerte bygninger. Forhold knyttet til landskap og kulturminneinteresser, bygningsmiljø vurderes i planbeskrivelsen. Planprosessen vil forholde seg til gjeldende lovverk knyttet til kulturminner og kulturmiljøer.

Naturverdier/naturmangfold: Det er registrert en naturtype med verdi: svært viktig. Planlagt vegtiltak vil beslaglegge den nordlige delen av denne naturtypen, noe som innebærer at randsonen av skogen må hogges for å gi plass til veien. For å ivareta området naturverdier bør det vurderes tiltak som begrenset hogst og hensyn til eksisterende vegetasjon og arter. Ytterligere kartlegging kan gi en mer detaljert forståelse av området økologiske verdi.

Registrert område for geologisk arv ligger innenfor plangrensen, men tiltaket vil ikke komme i konflikt med geostedet.

Grønnstruktur, rekreasjonsområder, uteområder (nærmiljø og friluftsliv): Tiltaket påvirker ikke kjente friluftsområder. Tiltaket gir tryggere jernbanekryssing for turgåere som krysser jernbanen.

Vannforekomster: Ny veg vil kunne påvirke verdiene i vassdrag og kantsoneområdene. Inngrep som berører vassdrag direkte eller indirekte, vil behandles i henhold til gjeldende regelverk, og nødvendige søknader vil sendes til rette myndigheter før gjennomføring. Håndtering av vassdrag utredes som del av planen.

Naturressurser inkl. landbruk: Skog vil omdisponeres i forbindelse med tiltaket. Spørsmål knyttet til skogsdrift vil avklares i samarbeid med grunneiere, med hensyn til deres behov og ønsker for drift.

Trafikkforhold: Stenging av planovergangene vil endre adkomsten til eiendommene på sørsiden av jernbanen. Berørte eiendommer vil få ny adkomst via en ny vei som leder til en kulvert. Saneringen av planovergangene vil bidra til økt sikkerhet for kryssing av jernbanen, samtidig som færre avkjørsler til E136 vil redusere mulige ulykkespunkter. Det er vurdert at som følge av trafikkmengde og hastighet er det ikke behov for eget anlegg for myke trafikanter, i form av fortau eller g/s-veg.

Grunnforhold: Grunnforhold vil bli vurdert som del av planen.

Skred og flom: Risiko knyttet til skred- og flomutsatte områder vil bli vurdert i planen.

Barns interesser: En trygg og attraktiv undergang er viktig for folkehelsen, spesielt for barn og unge.

Sosial og teknisk infrastruktur: Det er ikke identifisert konsekvenser for sosial eller teknisk infrastruktur.

Universell tilgjengelighet: Den nye kulverten vil tilrettelegges for myke trafikanter med gode stigningsforhold og siktlinjer.

Miljøfaglige forhold: Det forventes ingen økning i støybelastning som følge av tiltaket.



11 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet (jf. § 1-h)

Det vil være interessekonflikter knyttet til tiltak for å forbedre sikkerheten ved jernbanen og adkomsten til eiendommene. Tiltakene innebærer endringer i adkomsten til private fritids- og boligeiendommer, og derfor vil dialogen med grunneiere være en viktig del av planprosessen. Den nye veien vil også påvirke primærnæringen, ettersom skogarealer vil bli omdisponert. Spørsmål relatert til skogsdrift vil bli avklart i samarbeid med grunneierne, med hensyn til deres behov og ønsker for drift.

12 Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet (jf. forskr. § 1- i)

Risiko og sårbarhet vil også bli grundig vurdert gjennom en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) basert på metodikken fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap i «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging». Følgende tema er identifisert som relevante for ROS-analysen:

- Grunnforhold vil blir undersøkt i forbindelse med planarbeidet for å dokumentere og ivareta nødvendig sikkerhet.
- Reel flomfare vil bli vurdert i planarbeidet for å dokumentere og ivareta nødvendig sikkerhet
- Reel skredfare vil bli vurdert i planarbeidet for å dokumentere og ivareta nødvendig sikkerhet
- Trafikkforhold for kjørende og myke trafikanter vil bli vurdert.

13 Berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart (jf. § 1 andre ledd bokstav j)

Følgende offentlige organer og andre interessenter anses som særlig relevante:

- Berørte grunneiere og naboer
- Statsforvalteren i Innlandet
- Statens vegvesen
- Innlandet fylkeskommune
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

14 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte (jf. § 1, andre ledd, bokstav k) og planforskrifta § 2, andre ledd bokstav a)

Det legges opp til en ordinær planprosess iht. prosessreglene i plan- og bygningsloven. Varsel om oppstart sendes til alle berørte naboer, lokale interesseorganisasjoner, samt berørte offentlige instanser. Videre annonseres planoppstart i lokal avis. Varselet kunngjøres også på nettet, hvor planinitiativet og referat fra oppstartsmøte gjøres tilgjengelig.

Det søkes samarbeid med interessenter, berørte grunneiere og naboer, fagmyndigheter, samt andre fagkyndige ved behov. Innkomne innspill behandles som en del av planprosessen. Det bes om tilbakemelding fra kommunen på parter/interessenter som skal varsles.



15 Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivarettatt (jf. § 1 andre ledd bokstav, l)

Planforslaget er vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven (§§ 6, 8 og 10). Tiltaket omfattes ikke av forskriftens § 6 eller § 7. I henhold til § 8 skal reguleringsplaner for tiltak oppført i vedlegg II konsekvensutredes dersom de kan ha vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. § 10. Det aktuelle tiltaket er klassifisert som infrastrukturprosjekt etter vedlegg II, punkt 10 bokstav e – «bygging av vei». Det er derfor foretatt en vurdering opp mot kriteriene i § 10, bokstav a–h.

Det er innhentet informasjon fra relevante offentlige databaser. Disse databasene er brukt for å kartlegge naturverdier, kulturminner, artsforekomster og arealressurser innenfor og i tilknytning til planområdet.

Planområdet berører ikke kjente verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V, utvalgte naturtyper etter kapittel VI, prioriterte arter eller fredede kulturminner. Det er registrert én naturtype med verdien «svært viktig» innenfor planområdet. Den planlagte veien vil beslaglegge den nordlige randsonen av denne naturtypen. For å redusere inngrepet foreslås det tiltak som begrenset hogst og hensyn til eksisterende vegetasjon og arts mangfold. Det er ikke registrert truede arter, verdifulle landskap eller kulturmiljøer i konflikt med tiltaket. Området benyttes ikke til samisk næring, og tiltaket vurderes ikke å komme i konflikt med friluftsinnteresser av særlig verdi. Tvert imot vil tiltaket gi en tryggere jernbanekryssing for turgåere.

Tiltaket medfører omdisponering av dyrka mark og produktiv skog. Dette er i utgangspunktet i strid med nasjonale jordvernmål, som fastslår at nedbygging av fulldyrka jord bare skal skje dersom det foreligger vesentlige samfunnsinteresser og ingen reelle alternativer. I dette tilfellet vurderes trafiksikkerhet og behovet for trygg jernbanekryssing som samfunnsinteresser som veier tyngre. Det er også gjennomført vurderinger for å minimere omfanget av dyrkingsareal som berøres.

Planen kommer ikke i konflikt med statlige eller regionale planbestemmelser eller retningslinjer. Det er heller ikke identifisert konflikt med fastsatte miljøkvalitetsstandarder. Tiltaket forventes ikke å gi vesentlige utslipp, luft- eller vannforurensning, og det medfører ingen økt støybelastning. Risiko knyttet til skred og flom vil bli vurdert i det videre planarbeidet, og det foreligger foreløpig ingen indikasjoner på alvorlig naturfare.

Basert på tilgjengelig kunnskap og en samlet vurdering opp mot kriteriene i § 10, vurderes det at tiltaket ikke vil medføre vesentlige virkninger som utløser krav om planprogram eller full konsekvensutredning. Relevante virkninger og tiltak vil likevel bli grundig belyst i planbeskrivelsen og gjennom en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse), i tråd med kravene i plan- og bygningsloven.